



Ilsfeld

Weber-Ingenieure GmbH

Teil-BW SCH 1 1 (SCH1 1)

Straße

Bw-Amt

AM/SM

Prüfbericht 2023 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Steg Wanderweg Mühlgraben bei Schozach**
Teilbauwerksname **Steg Wanderweg Mühlgraben bei Schozach**
Kreis **Heilbronn**
Ort **Schozach**
Bauwerksrichtung
Bauwerksart **Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte**
Tragfähigkeit
Baujahr



Prüfer **A. Poser/ J. Majer**
Prüfung vom **19.07.2023** bis **19.07.2023**

Zustandsnote: 3,5



Schadensbeschreibung

S V D

Überbau - Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte

[9] Überbau, Stahl / Metall, Großflächig, Verrostet mit Querschnittsschwächung

1 0 3



2023H_SCHADEN9

Unterbau - Auflagerung auf anderem Bauwerk

[10] Auflagerung auf anderem Bauwerk, Stahl / Metall, Großflächig, Verrostet mit Querschnittsschwächung

3 0 4



2023H_SCHADEN10



Schadensbeschreibung

S V D

Schutzeinrichtungen

[8] Geländer als Absturzsicherung, Holz, Ein Stück, Fehlt

0 3 0



2023H_SCHADEN5

[3] Knieholm des Geländers, Holz, Stellenweise, Verfault / vermodert

1 1 2



2023H_SCHADEN3



Schadensbeschreibung

S V D

[2] Geländerpfosten, Holz, Stellenweise, Verfault / vermodert

1 3 2



2023H_SCHADEN2

[4] Stellenweise, Verfault / vermodert

1 1 2



2023H_SCHADEN4



Schadensbeschreibung

S V D

[5] . . . Holz, Stellenweise, Verfault / vermodert

1 1 2



2023H_SCHADEN6

[6] Stellenweise, Verfault / vermodert

1 3 2



2023H_SCHADEN7



Schadensbeschreibung

S V D

[7] Pfostenverankerung des Geländers, Mutter, Ein Stück, Locker / lose

0 2 1



2023H_SCHADEN8

Beläge

[1] Geh- und Radwegbelag, Schotter, Eine Stelle, Absatz

0 2 1



2023H_SCHADEN1



Bewertung

Standsicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks.

Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Auflagerung auf anderem Bauwerk

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;

die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Geländer als Absturzsicherung
- Geländerpfosten

Dauerhaftigkeit (max D = 4)

Durch den Mangel/Schaden ist die Dauerhaftigkeit des Bauteils und des Bauwerks nicht mehr gegeben. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile erfordert umgehend eine Nutzungseinschränkung, Instandsetzung oder Bauwerkserneuerung.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Auflagerung auf anderem Bauwerk

Zustandsnote: 3,5

Prüfungstext

Nach der Durchführung der Brückenprüfung und der Auswertung der Prüfergebnisse wird das Bauwerk mit der Zustandsnote 3,5 bewertet.

Die Zustandsnoten für Ingenieurbauwerke nach DIN 1076 (Teilbauwerke) und für Bauteilgruppen nach ASB-ING werden unter Berücksichtigung der Schadensauswirkung auf die "Standsicherheit", "Verkehrssicherheit" und "Dauerhaftigkeit" der Konstruktion berechnet und sechs Zustandsnotenbereichen zugeordnet. Diese sind wie folgt definiert:

3,5 - 4,0 ungenügender Zustand

Die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit des Bauwerks sind erheblich beeinträchtigt oder nicht mehr gegeben.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann nicht mehr gegeben sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung kann kurzfristig dazu führen, dass die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind oder dass sich ein irreparabler Bauwerksverfall einstellt.

Laufende Unterhaltung erforderlich.

Umgehende Instandsetzung bzw. Erneuerung erforderlich.

Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit oder Nutzungseinschränkungen sind sofort erforderlich.



Ilsfeld

Weber-Ingenieure GmbH

Prüfbericht 2023 H

Teil-BW SCH 1 1 (SCH1 1)

Straße

AM/SM

Albrecht Posch | *[Signature]*

Unterschrift Prüfer

Weber Ingenieure GmbH

Bauschlotter Str. 62

75177 Pforzheim

Tel. 07231/583-0

Fax. 07231/583-100